

Nimbus  
365 Coupé



# Nimbus 365 Coupé

Herstellung, Ausstattung, Funktionalität  
und detaillierte technische Informationen.



**NIMBUS BOATS**

# Herstellungsverfahren und Konstruktion des Schiffskörpers

## Vakuum- Infusionsverfahren

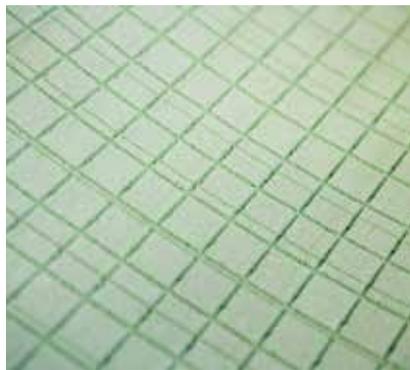
Bei der Nimbus 365 Coupé sind alle laminierten Bestandteile im Vakuumverfahren hergestellt.

Die einzigartigen Eigenschaften dieser Vakuum-Infusion, unter der Verwendung von hochwertigen Materialien garantieren hohe Festigkeit, Stärke und ein minimales Gewicht.

Das zur Sandwich-Laminierung genutzte „Divinycell“ garantiert ausgezeichnete Isolierungseigenschaften bei Wärme und Kälte und verhindert die Kondenswasserbildung. Zusammen mit mehrschichtigen Glasfaser-matten ergibt dies einen sehr gut isolierten, festen und dennoch leichten Schiffskörper.

Die Innenschale, das Deckhaus, einschließlich der stehenden Schottwände, sind komplett aus Fiberglas laminiert. Dadurch entsteht eine leicht zu pflegende, saubere und glatte Oberfläche in allen Stauräumen.

Um extra viel Stabilität und Komfort bei der Konstruktion zu erreichen, ist die Innenschale mit dem Schiffsrumpf und dem Deck fest verklebt. Dies ergibt nicht nur eine einzigartige Steifigkeit, sondern eliminiert alle typischen Verwindungsgeräusche, verursacht durch Wellen. Das Boot ist leise, sicher und solide.



# Antrieb und Maschinen-Installation.



## Manövrier- und Antriebssystem

Die 365 Coupé ist auch bei nur einem Motor mit zwei kleineren Ruderblättern, anstatt einem großen ausgestattet, was einige Vorteile bietet:

- + weniger Tiefgang, dadurch manövrierfähig in flachen Gewässern
- + stabiles Steuerverhalten bei allen Geschwindigkeiten
- + höhere Kursstabilität bei langsamer Fahrt
- + kleinerer Wendekreis
- + weniger Radeffekt
- + besseres Rückwärtsfahrverhalten

Die Zwillingsruder und ein kleiner ausgewogener Kiel ermöglichen der Nimbus 365 Coupé eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit im Vergleich zu anderen Booten mit Wellenantrieb.

Zusätzlich hat sie eine bessere Manövrierfähigkeit in allen Geschwin-

digkeitsbereichen und eine bessere Ruderreaktion als mit einem einzelnen größeren Ruder.

Die Bug und Heckschraube sind standardmäßig und ermöglichen Ihnen mit der 365 Coupé millimetergenaue Präzision, wenn Sie im Hafen anlegen. Ein großes Plus sowohl für Anfänger wie auch erfahrene Seeleute. Der Schacht für die Bugschraube ist so konstruiert, um einen extra Drall zu erhalten, damit der Propeller im Bug effektiver arbeitet.

## Maschinen-Installation

Der Maschinenraum ist mit stehenden Schallspernwänden umbaut, die durch eingebaute Geräuschfallen den Lärm enorm verringern und somit die Nimbus 365 Coupé zu einem der leisesten Schiffe auf dem Markt machen.

## Getriebe

Das V-Getriebe ermöglicht es, dass der Motor außerhalb des Coupé-Raumes installiert ist, was mehrere Vorteile mit sich bringt:

- + leicht zu warten durch guten Zugang.
- + Lärm- und Vibrationsreduzierung im Innenraum während der Fahrt.
- + ermöglicht eine rationale Ausnutzung des Schiffsraumes z.B. für Aufbewahrungs- und Aufenthaltsbereich.
- + wartungsfreundlich dank der sorgfältigen Platzierung des Seewasserfilters, Ölstandsmessers und des Kraftstoffvorfilters. Diese sind alle leicht zugänglich, dies bedeutet größere Sicherheit, leichtere Wartung, volle Kontrolle.

**VOLVO  
PENTA**

# Technische Ausstattung und Sicherheit.



## Technische Ausstattung

Dank der sorgfältig geplanten Installation ist die 365 Coupé leicht zu warten. Die meisten technischen Geräte sind in einem separaten Geräteraum am Fuß der Gästekabine an Steuerbord untergebracht. In Sichtweite, ordentlich und leicht zugänglich.



Die Batteriehalterung ist unter dem Deck im achtern gelegenen Stauraum untergebracht und in drei Gruppen aufgeteilt:

- + Maschine
- + Bug- und Heckschraube, Ankerwinde
- + Versorgung

Der Sicherungskasten ist leicht zugänglich im Salon montiert.

## Sicherheit

Die 365 Coupé wurde unter extremen Bedingungen erprobt und getestet und entspricht den Sicherheitsvorschriften, sowohl für private als auch gewerbliche Nutzung. Der Schiffskörper ist in einem Stück konstruiert was die Manöviereigenschaften verbessert. Dieses wiederum erhöht den hohen Sicherheitsstandard noch weiter.

Das Boot ist zugelassen und zertifiziert als CE-Klasse B, für offenes Küstengewässer und küstennahe Inselgebiete. Das Boot ist entworfen für die Nutzung bei Windgeschwindigkeiten bis zu 8 Beauforts (ca. 21m/s) und entsprechender Wellenhöhe (Spitzenhöhe bis zu 4 m). Diese Bedingungen können bei längeren Fahrten hinter Inseln, in Küstennähe und in ungeschütztem Küstenwasser herrschen. Auf großen Binnenseen können solche Wellen ebenfalls vorkommen.

## Griffe und Geländer

Es gibt auch andere, kleinere Besonderheiten außer der des Schiffskörpers und des Fahrverhaltens. Die technische Ausrüstung kann auch zur Sicherheit an Bord beitragen. Das Boot ist mit einer Vielzahl an Handgriffen und Geländern versehen; sowohl in der Kabine als auch am Achter- und Bugdeck. Für Nimbus ist es eine Grundvoraussetzung überall, wo sie sich bewegen, einen Handgriff vorzufinden.

So gibt es eine integrierte und stabile Schwimmlleiter mit „ordentlichem“ Handlauf, um sicher und ungefährdet ins und aus dem Wasser zu gelangen. Ebenso die integrierte und schnell zugängliche Unterbringung der automatisch aufblasbaren Rettungsboje.

## Feuerbekämpfung

Das Boot ist mit zwei separaten Löschsystemen ausgestattet; einem automatischen im Motorraum und einem manuellen.





# Sidewalk-Konzept und innovative Integration.

## Sidewalk-Konzept

Das breite abgesenkte Sidewalk-Deck verläuft vom Bug bis zum Heck und ermöglicht problemloses und sicheres Bewegen an Bord. Es bietet eine ideale Position beim Schleusen.

Die asymmetrische Konstruktion maximiert den Platz im Boot, bietet größere Flächen und mehr Stauraum.

Die laminierte Seitentür, in den Aufbau des Bootes integriert, bietet bessere Funktionalität, ein eleganteres Design und einen Extraausgang zum Deck, d.h. bessere Mobilität beim Manövrieren, beim Landen und Ankern. Die Seitentür ermöglicht einen schnellen und leichten Zugang zum Sidewalk. Dies ist besonders bei Liegezeiten bei schlech-

tem Wetter und harten Windbedingungen wichtig. Dank der Seitentür und den gut geplanten Kontrollpositionen (vor- und rückwärts, Bug- und Heckschraube, Steuerrad) kann das Boot auf dem Sidewalk stehend oder auf der Reling sitzend gesteuert werden.

Das Camperverdeck ist so konstruiert, dass es den Zugang zum gesamten Sidewalk ermöglicht. Auch beim Festmachen muss es nicht zurückgefaltet oder geöffnet werden, um die achtern gelegenen massiven Klampen zu erreichen.

## Innovative Integration

- + vollständig integrierte Ankerwinde am Bug
- + professionelle Installationen, die unter allen Bedingungen funktionieren
- + fest installierte Fenderhalterungen mit Haken für Leinen am Heck
- + viel Stauraum im Bug und achtern
- + stabile Seereling aus Edelstahl zum sicheren Halt an Bord und Ein- und Aussteigen
- + massive, stabile Scheuerleiste um das gesamte Boot herum inkl. Badeplattform und Bug. Sie schützt das Boot und verringert die Gefahr von Kratzern und anderen Schäden





# Aufbau und Deck.

Laminierte Fenster und eine durchgehende Windschutzscheibe sorgen für bessere Sicht. Die gehärteten Sicherheitsglasscheiben werden mit dem Aufbau verklebt; somit trägt ihre Festigkeit zu einer allgemein stabileren Konstruktion bei. Geklebte Scheiben verhindern störende Quietsch- und Knarrgeräusche.

Verdeckte Scheibenwischer mit Waschfunktion, die in der Dachkonstruktion eingelassen sind, erhöhen das elegante Aussehen und verbessern die Übersicht.

Die 365 hat eine große Dachluke, die elektrisch bedient wird.

Der Radarmast aus Edelstahl ist zur Unterbringung der meisten Installationen konzipiert (Radar, GPS, Suchscheinwerfer, Signalhorn, Fernsehantenne, VHF-Antenne, Wimpel, Navigationslichter).

Abschließbare Schiebetür auf der Steuerbord Seite.

Großes Achterdeck mit klappbarem

Sofa am Heck. Ausgeklappt bietet es ein geräumiges L-förmiges Sofa für 4-5 Personen. In die Bordwand eingeklappt ergibt sich Platz für gesellige Aktivitäten und Fracht.

Sonnendeck mit integrierten Gläserhaltern am Vordeck.

Auf dem Achterdeck befindet sich ein Teakholztisch mit einem faltbaren Teakholzstuhl.

Dekorative Beleuchtung am Achterdeck und „Sidewalk“ mit integrierter Decksbeleuchtung.

Große mit Teakholz belegte Schwimmpattform ca. 3x1m groß.

Teakholzbelegtes Achterdeck, „Sidewalk“ und Bugdeck.

Das Teakholz ist FSC gekennzeichnet. FSC steht für Forest Stewardship Council, einer Organisation, die umweltfreundlich, sozial verantwortlich und unter Berücksichtigung eines ökonomisch rentablen Gebrauchs der Wälder arbeitet.





# Kombüse und Salon.

## Kombüse

Große Kombüse mit zwei Spülbecken, Gasherd mit Backofen und reichlich Arbeitsfläche aus Corian. Eine elegante Mahagoniplatte deckt die Kombüse ab, wenn sie nicht in Gebrauch ist, was die Küche in ein Möbelstück wandelt.

Ein integriertes Gewürzregal befindet sich innerhalb der C-Säule. Ausziehbare Schubläden, anstelle von Türen, bieten in der Kombüse eine bessere Funktionsfähigkeit und Überblick über den Inhalt. Ausziehbares Getränkefach mit Platz für Wassergläser, Weingläser und Flaschen. Geschirr für 6 Personen ist standardmäßig enthalten.



## Salon

Geräumiges U-förmiges Sofa mit höhenverstellbarem Tisch aus Mahagoni bietet Sitzplatz für 6 Personen. Der vordere Teil des Sofas kann umgeklappt werden und ergibt dann eine 2-er Sitzbank in Fahrtrichtung, auf gleicher Sitzhöhe wie der Fahrer.

Mit Leder bezogene Edelstahlhandgriffe, an geeigneter Stelle montiert, geben die Sicherheit und Bequemlichkeit. Die beiden Glasdachluken lassen Licht herein und vermitteln das Gefühl von zusätzlichem Raum im Decksalon.

Der fest eingebaute Fernseher lässt sich mit einer ferngesteuerten elektrischen Liftanlage aus dem Stauraum ausfahren. Die Nimbus 365 Coupé ist standardmäßig mit dem Nimbus HI-FI-System ausgestattet: Radio, CD, DVD, Eingang zur Verbindung mit anderen externen Tonquellen wie I-pod und MP3-Pla-

yer. Die 365 ist zusätzlich mit einem Subwoofer ausgerüstet.

## Beleuchtung

Großzügige Anzahl an Lichtquellen, sowohl zweckmäßig wie auch indirekt, bieten gute Möglichkeiten, dem Anlass und Zweck entsprechend verschiedene Lichteffekte zu erzielen. Die eingebauten Strahler können über die Dimmer reguliert werden.

# Komfortabel, ästhetisch, funktional.

## Führerstand

Ergonomisches und ästhetisches Design mit allem, dort wo es hingehört. Alle Schalter und Kontrollleuchten sind leicht zugänglich. Die Standardausrüstung enthält einen in der Mitte des Armaturenbrettes angebrachten 12-Zoll Simrad Plotter, Echolot, Log- und Fahrtencomputer mit Treibstoffverbrauch. Die Farben und Materialien reduzieren eine Spiegelung und bieten ein exklusiv anmutendes Erscheinungsbild.

Die 365 Coupé kann für den Bodensee ausgestattet und zugelassen werden. Zu dem standardmäßigen Fäkalientank kann ein Grauwassertank zum externen Entleeren eingebaut werden. Der Bodensee hat einige der schärfsten Umweltschutzbestimmungen der Welt für Freizeitboote.



## Kabine und Unterdeck

Die laminierte Innenauskleidung bietet ein leichtes, ästhetisch ansprechendes Design mit glatten, leicht zu reinigenden Oberflächen.

Es gibt zwei Kabinen, eine Kabine im Bug und eine seitliche Kabine und eine Nasszelle mit separater Dusche. Die Mahagoniablage umrandet das Waschbecken und die herausnehmbaren Bodenbretter aus

Teakholz dienen zum besseren Säubern.

Die große, geräumige und helle Bugkabine verfügt über ein Oberlicht und ein in Fahrtrichtung gerichtetes Fenster. Das Oberlicht ist ausgestattet mit Moskitonetz und Sonnenblende.

Großzügiger Stauraum findet sich im Kleiderschrank auf beiden Seiten und große ausziehbare Schubladen unter dem Doppelbett. Ein Doppel-

bett befindet sich ebenfalls in der Seitenkabine mit einem separaten Kleiderschrank.

Die Lichtquellen sind sowohl funktional wie auch indirekt und bieten gute Möglichkeiten, je nach Anlass und Notwendigkeit unterschiedliche Lichteffekte zu setzen.

Die Nimbus ist bereits mit einer elektrisch betriebenen Toilette ausgestattet.



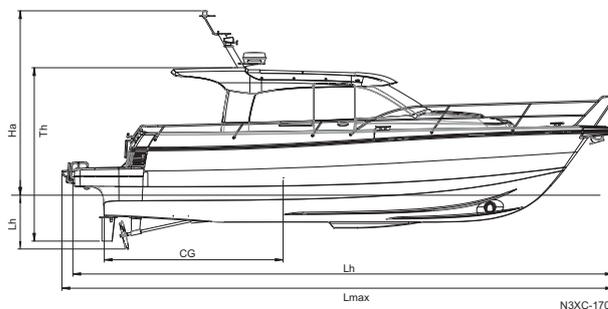
# Bereit für die Fahrt.

Alle unsere Schiffe werden mit dem „Ready-to-Cruise“-Paket ausgeliefert, das folgende Ausstattung beinhaltet:

- + Bugschraube Sidepower
- + Dieselheizung mit Defroster
- + Echolot/ Log
- + Elektrische Ankerwinde Bug
- + Elektrische Toilette
- + Fender- und Festmacherpaket
- + Heckschraube Sidepower
- + Heißwassersystem über Motor + 220V
- + Mastervolt Batterieladegerät mit Landanschluss
- + Radio/ CD
- + Simrad Kartenplotter 12"
- + Suchscheinwerfer
- + Teakdeck auf kompletten Schiff
- + Trimmklappen elektro-hydraulisch
- + TV inkl. Liftsystem, DVD und DVBT Receiver
- + Verdeck Cockpit
- + Zwischenpolster Salon

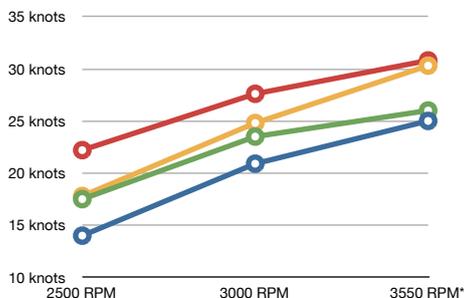
# 365 Coupé

## Technische Daten

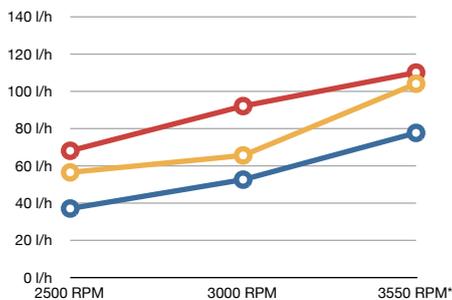


N3XC-170B

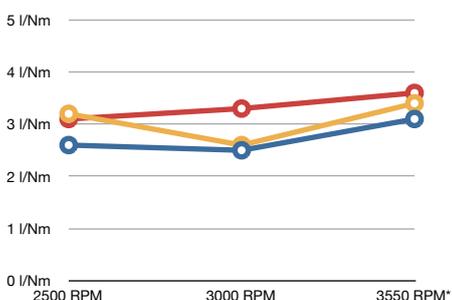
### Geschwindigkeit



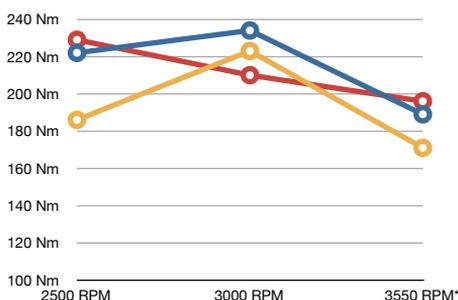
### Liter/Stunde



### Liter/Seemeile



### Reichweite/Drehzahl



### Maße und Gewichte

Lmax	11,56 m
Lh, Länge des Schiffskörpers	11,33 m
Bmax, lichte Breite	3,45 m
Bh, Breite des Schiffskörpers	3,40 m
Ha, Höhe ab Wasseroberfläche	3,90 m
Höhe ab Wasseroberfläche ohne Mast	2,60 m
Höhe ab Wasseroberfläche mit umgeklapptem Mast	3,10 m
Th, Transporthöhe	3,60 m
Tmv, Transporthöhe im Gestell	3,85 m
Tmax, Tiefgang (Einzel-/Zwillingsmotor)	1,10 m/1,00 m
CG, Schwerpunkt Einzelmaschine D6	3,90 m
CG, Schwerpunkt Zwillingsmaschine D4	3,75 m
MLDC, zulässiges Gesamtgewicht (Einzel-/Zwillingsmotor)	8471/8994 kg
MLCC, Leergewicht (Einzel-/Zwillingsmotor)	6391/6914 kg
MMTL, maximale Zuladung (Treibstoff, Wasser, Personen, Proviant etc.)	2080 kg
Maximale Personenzahl	8 Pers.
CE-Kategorie	B
Kabinen	2
Betten	4 + 2

### Fassungsvermögen der Tanks

Treibstoff	700 l
Wasser	270 l
Heißwassertank	20 l
Abwassertank	120 l

### Elektrisches System 12 V und 230 V

Starterbatterien	1*12V x 75 Ah
Versorgungsbatterien	5*12V x 80 Ah
Batterien Bug-, Heckschraube, Ankerwinde	2*12V x 75 Ah
Frequenz	50 Hz
Ladegerät	230V AC - 35 AH
Stromaufnahme bei Landanschluß	230 V 16 A

### Motor-Alternativen

Volvo Penta D6-435 320 kW (435 ps)	V-Max 28 kn
Volvo Penta D6-370 272 kW (370 ps)	V-Max 25 kn
Volvo Penta 2xD4-225 165 kW (225 ps)	V-Max 28 kn
Volvo Penta 2xD4-260 191 kW (260 ps)	V-Max 30 kn
Volvo Penta 2xD4-300 221kW (300 ps)	V-Max 32 kn

Nimbus Boats AB führt ständig Produktentwicklungen durch, so dass die Informationen in diesem Prospekt zwischen den einzelnen Booten abweichen können. Unterschiede beim Ausstattungsstand, den Ladebedingungen etc. können sich auf die Geschwindigkeit und den Treibstoffverbrauch auswirken. Die Zahlen für die Reichweite sollen nur als Indikatoren dienen und basieren auf einer Befüllung von 84% der maximalen Füllmenge und optimalen Bedingungen. Die Reichweite wird größtenteils durch Wind, Wellen, Strömung, Fahrstil, Zustand des Bootes etc. beeinflusst. Einige der abgebildeten Gegenstände sind wahlweise erhältlich und einige nicht.

