

Vi piacciono le svedesi?

Parliamo di barche, ovviamente. Le nordiche in Mediterraneo non sono certo un fenomeno di massa, ma il cantiere Nimbus vuole entrare dalla porta principale. Per questo ha creato una serie di barche più predisposte ai nostri gusti, con cui presto debutterà anche in Italia. E il 365 Coupé è l'ultima novità

Il nome Nimbus in Italia è senz'altro più conosciuto per la scopa volante cavalcata da Harry Potter, il maghetto più famoso del mondo, nelle sue epiche partite di Quidditch, ma se andiamo sopra la nostra linea di confine con i Paesi del nord, scopriamo che il marchio Nimbus identifica un cantiere svedese molto apprezzato in buona parte d'Europa. Ora, come ve la immaginate una barca svedese? Pensate a un design marcatamente nordico, con tughe alte e

BASTA LA POPPA
Fra pozzetto e plancetta, il 365 Coupé equivale a una mediterranea.

squadrate, circondate da battagliole imponenti? Sì, Nimbus fa anche questo tipo di barche, ma ne produce altre più appetibili per i gusti mediterranei che, non a caso, sono quelle che stanno per arrivare anche da noi. Si tratta della linea Coupé, di cui questo 365 è l'ultima novità. Fra le sue caratteristiche salienti vanta una certa elasticità economica, che le permette di abbracciare anche quella fascia di armatori più sensibili ai consumi e >>

Il Nimbus 365 Coupé può montare uno o due motori. Con uno da 370 cv può arrivare a 24 nodi



1. GUARDA IL MARE QUANT'È BELLO

1. La tuga "tutto vetro" apre una visuale totalmente panoramica sul mare, senza trascurare la cura e l'eleganza degli interni. 2. La cabina armatoriale è a prua in un ambiente un po' più chiuso. 3. Non c'è il prendisole, che comunque è a prua, ma con un pozzetto così si può godere al massimo, e comodamente, ogni scenario offerto dalle nostre mille baie; e a bordo ci si può muovere senza problemi. 4. Il look è senza tempo, cioè non è estremizzato né verso lo stile nordico né verso quello sportivo e "modaiolo".



<< alle spese di gestione, ai quali, per esempio, è dedicata la versione monomotore da 370 cv, che comunque può raggiungere la non trascurabile velocità massima di 24 nodi, a 3500 giri. In linea più generale, se non siete alla ricerca di un design avveniristico o all'ultima moda, il Nimbus 365 Coupé è un 11 metri ideale per crociere anche a lungo raggio, non solo per l'omologazione Ce in categoria B, ma anche per la funzionalità dei suoi spazi a bordo, tanto all'interno quanto all'esterno, dove si notano passavanti ben larghi e una plancetta di poppa decisamente ampia, il tutto rivestito in teak. Anche nel salone si respira un'area "mediterranea" sia per lo stile d'arredo, che non è puramente nordico, sia per l'effettiva trasparenza laterale che proietta la vista sull'intera panoramica esterna. Sottocoperta, si trovano due cabine e un bagno, di buone dimensioni e apprezzabile in particolar modo per l'ampiezza del box doccia. L'armatoriale è nella classica posizione al vertice di prua, mentre sulla murata di sinistra c'è la cabina ospiti con un letto alla francese disposto per baglio e completa anche di un divanetto. Dal punto di vista tecnico, l'equipaggiamento dei propulsori prevede quattro configurazioni, tutte Volvo Penta accoppiate a trasmissioni in linea d'asse: quella monomotore ne prevede uno da 370, le altre sono 2x225, 260 o 300 cavalli. I prezzi si aggirano intorno ai 370 mila euro, Iva esclusa.

NIMBUS 365 COUPÉ
Lunghezza fuori tutto: 11,37 m
Larghezza: 3,50 m
Dislocamento: 6300 kg
Serbatoio carburante: 700 l
Serbatoio acqua: 200 l
Motori: 1x370 cv 2x225, 260, 300 cv

